



Fascicolo regionale

.LOMBARDIA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
LOMBARDIA
Camere di commercio lombarde



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Lombardia nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

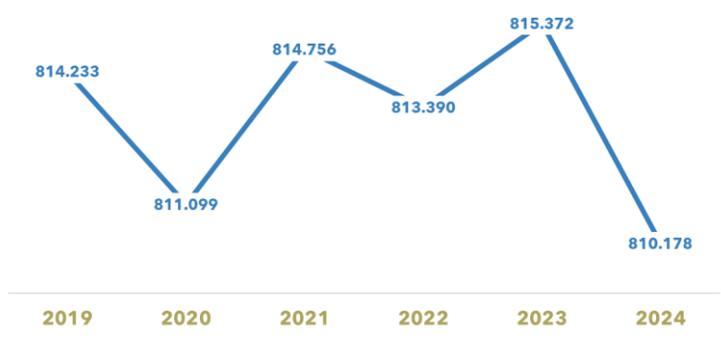
Anno 2024



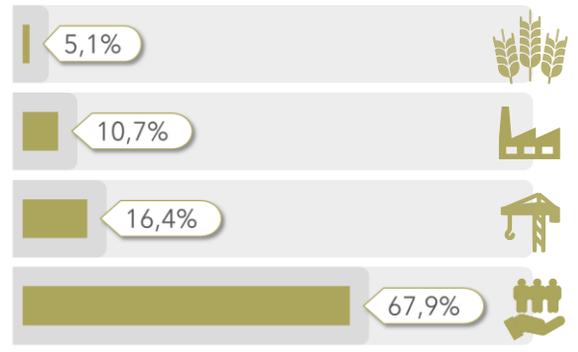
810.178
imprese attive
in Lombardia
1° in Italia

	IMPRESE [n°]	% LOM
MI	313.859	38,7%
BS	104.010	12,8%
BG	82.653	10,2%
MB	63.764	7,9%
VA	57.450	7,1%
CO	42.512	5,2%
PV	39.723	4,9%
MN	32.068	4,0%
CR	24.749	3,1%
LC	22.564	2,8%
LO	13.812	1,7%
SO	13.014	1,6%

Imprese [n°]



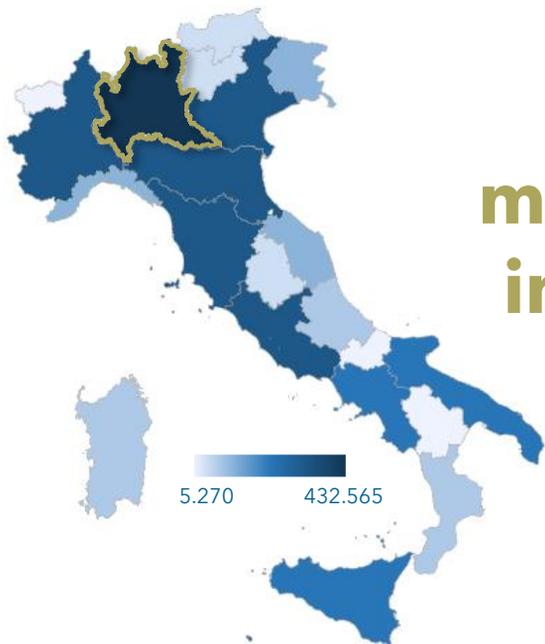
Quota settoriale



	IMPRESE [n°]	% NORD-OVEST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
LOMBARDIA	810.178	60,9%	16,0%	-0,5%	-0,6%
NORD-OVEST	1.330.423	100%	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

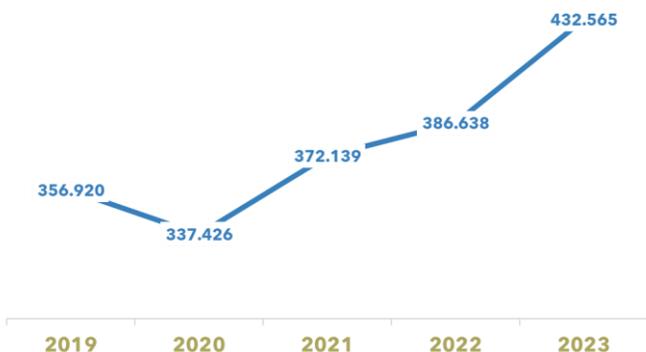
Anno 2023



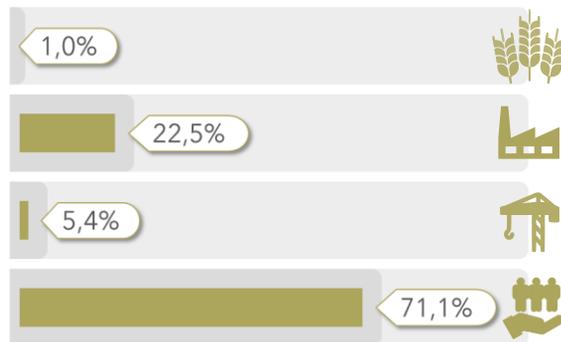
432.565
milioni di euro
in Lombardia
1° in Italia

	V.A. [mln €]	% LOM
MI	203.542	47,1%
BS	47.086	10,9%
BG	40.678	9,4%
MB	29.769	6,9%
VA	27.800	6,4%
CO	18.243	4,2%
PV	14.926	3,5%
MN	13.965	3,2%
CR	12.678	2,9%
LC	11.396	2,6%
LO	6.821	1,6%
SO	5.659	1,3%

Valore aggiunto [mln €]



Quota settoriale

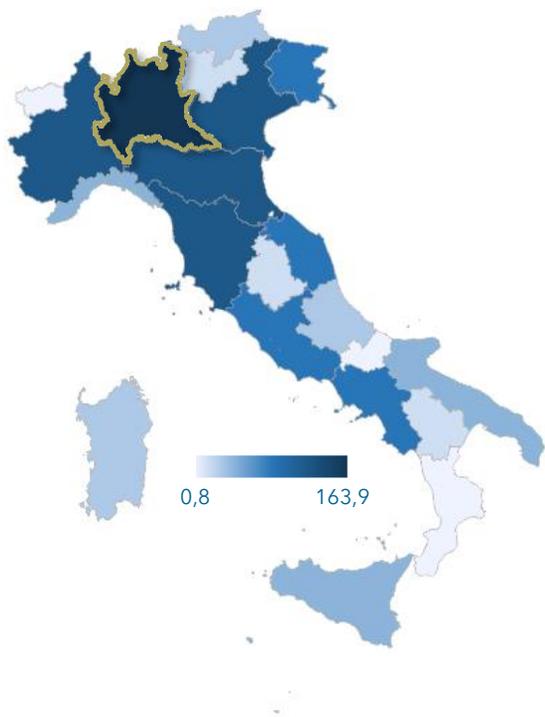


	V.A. [mln €]	% NORD-OVEST	% ITALIA ⁽¹⁾	Var. '23/'19	Var. '23/'22
LOMBARDIA	432.565	68,2%	22,6%	+21,2%	+11,9%
NORD-OVEST	633.899	100%	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA⁽¹⁾	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

⁽¹⁾ Compreso l'Extra-Regio.



Anno 2024

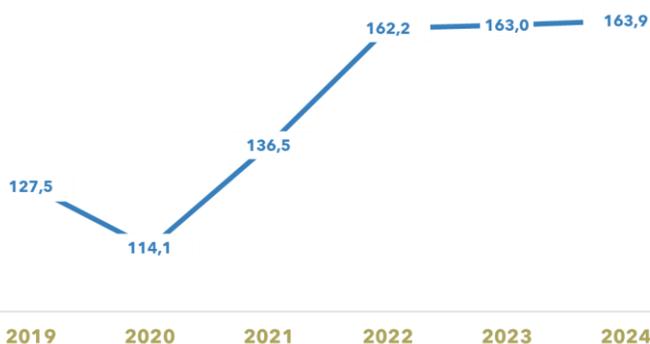


163,9
miliardi
di euro
1° in Italia

Export [mld €] % LOM

MI	57,9	35,3%
BG	20,6	12,6%
BS	20,2	12,3%
MB	14,6	8,9%
VA	11,7	7,1%
MN	7,8	4,7%
LO	6,9	4,2%
CO	6,6	4,0%
CR	6,0	3,7%
LC	5,9	3,6%
PV	4,6	2,8%
SO	1,1	0,7%

Export [mld €]



37.108 IMPRESE ESPORTATRICI

(76,1% del Nord-Ovest) ⁽¹⁾

4 imprese ogni 100
attive (4 Nord-Ovest , 3 Italia)



33 addetti ogni 100 nelle
attive (30 Nord-Ovest , 24 Italia)

EXPORT [mld €]

% NORD-OVEST

% ITALIA⁽²⁾

Var. '24/'19

Var. '24/'23

LOMBARDIA	163,9	70,3%	26,3%	+28,6%	+0,6%
NORD-OVEST	233,3	100%	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
ITALIA ⁽²⁾	623,5	-	100%	+29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022.⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.



Anno 2023



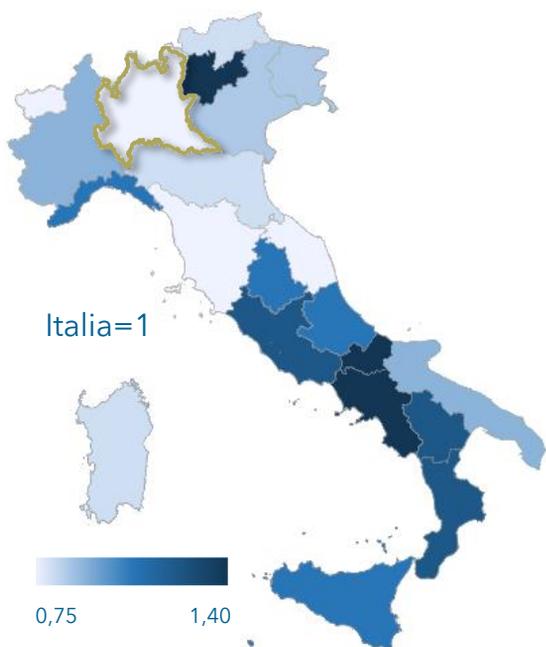
Circa **13.600 km** di strade di cui **6% autostrade**



1,37 incidenti per km⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale **Lombardia = 0,86** ⁽²⁾

Principali tratte autostradali **26,8 MLD VEIC*KM TOTALI** ⁽³⁾



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A8 e A9	8,9%	-6,5%
Diramazione A8-A26	1,8%	-3,5%
A36 Pedem. Lomb.	0,9%	3,6%
A7 Milano-Serravalle	5,6%	-5,0%
A1 MI-BO	22,2%	-2,3%
A22 VR-MO	5,6%	-0,8%
A58 TEEM	1,2%	1,1%
A35 BS-MI	2,0%	6,0%
A4 TO-MI	8,6%	-1,6%
A4 MI-BG-BS	13,6%	-3,3%
A4 BS-VR-VI-PD	18,6%	-2,4%
A21 TO-PC	7,3%	-3,2%
A21 PC-BS ⁽⁴⁾	3,7%	-3,2%



73%

Leggeri



27%

Pesanti

AUTOSTRADA [km]

% NORD-OVEST

% ITALIA

LOMBARDIA	782	34,6%	9,1%
NORD-OVEST	2.261	100%	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
ITALIA	8.562	-	100%

⁽¹⁾ Media tra le province lombarde.

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.

⁽³⁾ Anno 2022.

⁽⁴⁾ Con dir. Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari.



Anno 2024



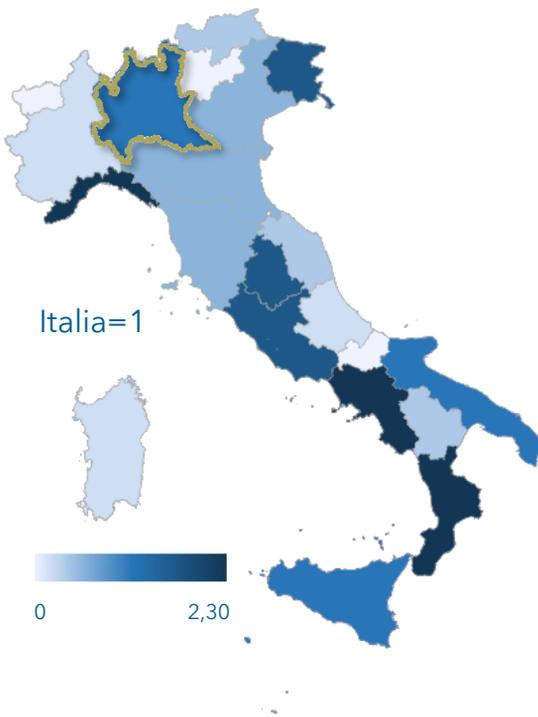
Circa **1.700 km⁽¹⁾ di linee RFI** in esercizio, di cui **84% elettrificate** e **143 km AV**



302 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Lombardia = 1,09⁽³⁾

34,0 MLN TRENI*KM⁽⁴⁾
(trasporto reg. passeggeri)
1° in Italia



	mln treni*km [% Nord-Ovest]	Var. '23/'19
LOM	34,0 [55%]	-1,2%
PIEM	18,7 [30%]	-6,5%
VDA	0,7 [1%]	0,0%
LIG	8,2 [13%]	-3,5%
Nord-Ovest	61,6	-3,1%
ITALIA	203,5	-1,7%

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BIN.
LOMBARDIA	1.740	83,7%	49,4%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
ITALIA	16.810	72,9%	46,0%

⁽¹⁾ A cui si aggiungono 331 km di rete regionale Ferrovienord (65% elettrificata e 33% a doppio binario).

⁽²⁾ Stazioni attive RFI, di cui 184 Bronze, 89 Silver, 27 Gold, 2 Platinum. A queste si aggiungono 124 stazioni gestite da Ferrovienord.

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

⁽⁴⁾ Anno 2023.



Anno 2024

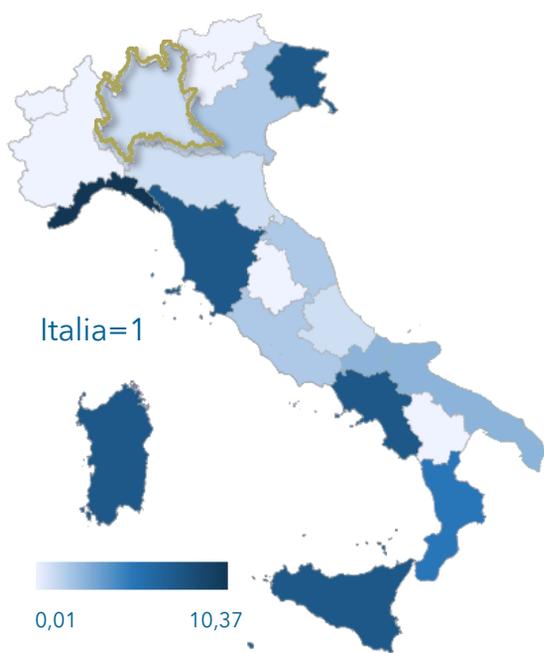


2 porti fluviali: Cremona (Core)⁽¹⁾, Mantova (Core)



5 linee idroviarie (590 km)⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Lombardia = 0,12 ⁽³⁾



La navigazione in acque interne è concentrata soprattutto nell'Italia Settentrionale e si sviluppa nell'ambito ed attorno al corso naturale del fiume Po. Il **Sistema Idroviario Padano-Veneto**, per l'importanza strategica che riveste, è ormai da anni inserito nella **Rete trans-europea delle vie navigabili** (Corridoio Mediterraneo), con Decisione n. 1692/96/CE del 23/07/96. Tale sistema, anche se attualmente ancora poco sfruttato, rappresenta un'opportunità di collegamento tra le numerose attività industriali della Pianura Padana ed il mare, attraverso una connessione est-ovest, basata su un continuo dialogo tra i porti fluviali, ad ovest, ed i porti marittimi esteri e dell'Adriatico Settentrionale, ad est.

[Fonte CNIT 2022-2023]

IDROVIA	CLASSE	KM
Fiume Po (da Pavia a Polesine Camerini compresi 7 km di Ticino)	IV e V	406
Milano-Cremona (da Pizzighettone a Cremona)	V	14
Fiume Mincio (da Mantova al Fiume Po)	III	21
Po-Fissero-Porto di Mantova (attraverso la Conca di S. Leone)	V	14
Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante (porto Mantova-mare)	IV e V	135

⁽¹⁾ Core Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T)

⁽²⁾ Totale km che considera la lunghezza complessiva delle linee, non solo la tratta lombarda.

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti alla portualità marittima e fluviale.



Anno 2024



4 aeroporti

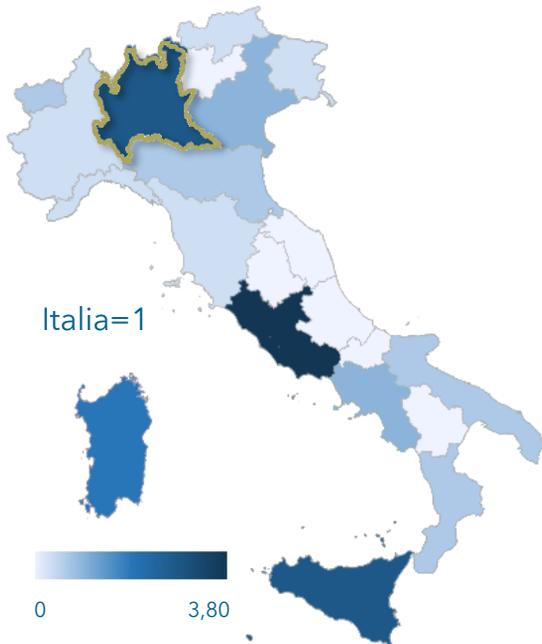
LIN (Core)⁽¹⁾, MXP (Core), BGY (Core), VBS



20 km distanza media dal centro urbano ⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Lombardia = 1,42 ⁽³⁾

56,9 MLN PASSEGGERI
(di cui il 75% internazionali)
90,3% del Nord-Ovest



	Passeggeri [mln]	Quota N-O/LOM/IT	Var. '24/'19
LOMBARDIA	56,9	90,3%	+15,5%
Aeroporto Linate	10,7	18,7%	+62,1%
Aeroporto Malpensa	28,9	50,8%	+0,2%
Aeroporto Bergamo	17,4	30,5%	+25,2%
Aeroporto Brescia	0,01	0,02%	-49,1%
N-O	63,1	28,8%	6,9%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Nord-Ovest⁽⁴⁾ contribuiscono per il 28,8% al traffico passeggeri e per il 63,7% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [mln]	CARGO [t]
LOMBARDIA	454.352 (+6,7%)	56,9 (+15,5%)	795.296 (+11,1%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)
ITALIA	1.721.058 (+4,7%)	219,1 (+13,5)	1.249.596 (+13,2%)

⁽¹⁾ Core Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).

⁽²⁾ Media tra Bergamo (5 km), Brescia (20 km), Milano Linate (8 km) e Milano Malpensa (48 km). Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

⁽⁴⁾ Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo, Torino, Genova, Cuneo, Brescia.



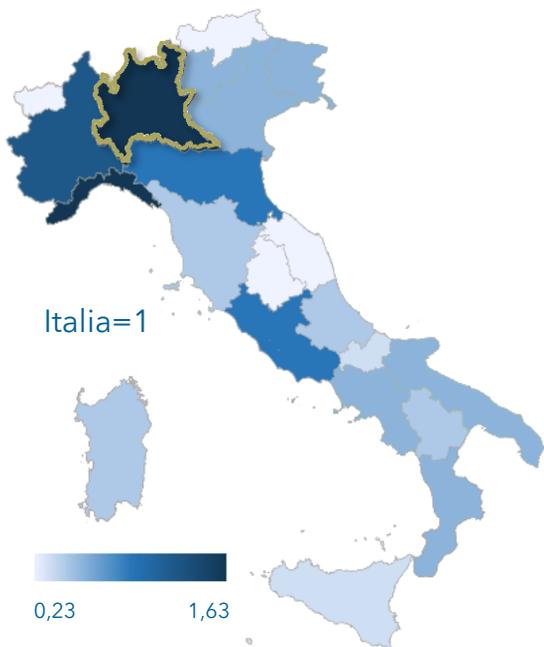
Anno 2023



9 centri intermodali di rilievo

- Milano Smist. (MI) (Core)⁽¹⁾
- Milano Segrate (MI) (Core)
- Brescia La Piccola (BS)
- Busto A. - Gallarate (VA)
- Cava Tigozzi (CR)
- Mantova Frassine (MN)
- Melzo (MI)
- Mortara (PV)⁽²⁾
- Sacconago (VA)

Indice Specializzazione Settoriale Lombardia = 1,63⁽³⁾



A livello di nodi logistici, nella regione e nelle aree di Piacenza e Novara collegate al polo di Milano si concentrano circa **un terzo** dei 43 milioni di metri quadri nazionali, distribuiti in quasi **1.000 magazzini**.

La provincia di Milano si conferma la **top location** per gli investimenti nell'immobiliare logistico. Altre provincie (Pavia, Piacenza, Novara, Mantova) sono sede privilegiata degli insediamenti di grandi dimensioni.

Dal punto di vista dell'**accessibilità** stradale, il 75% dei magazzini dista < 5 km dal casello/svincolo autostradale più vicino. In 10 anni gli spazi logistici sono cresciuti del 50%.⁽⁴⁾

	COPPIE TRENI [n°]	% NORD-OVEST	% ITALIA
LOMBARDIA	1.024	22,6%	2,2%
NORD-OVEST	4.525	100%	9,8%
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%
ITALIA	46.393	-	100%

⁽¹⁾ Core Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).

⁽²⁾ Unica infrastruttura in Lombardia a disporre contemporaneamente di un terminal intermodale e di un centro logistico

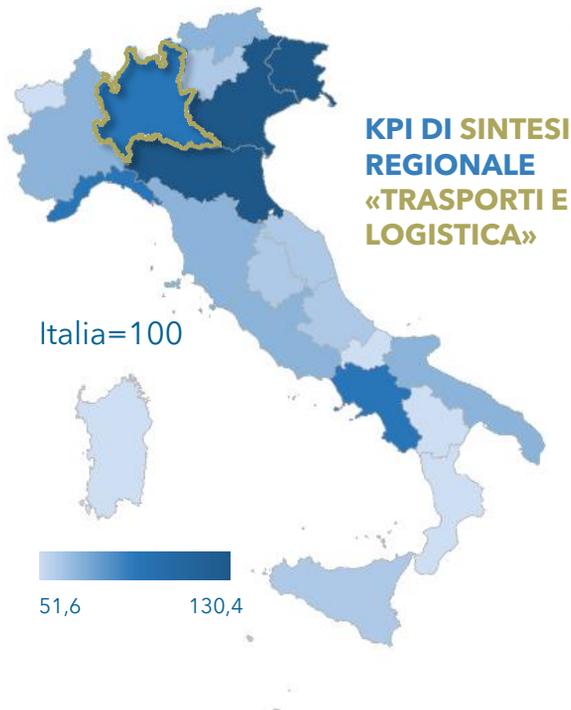
⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.

⁽⁴⁾ Fonte: Mappatura dei nodi logistici in Lombardia, Unioncamere Lombardia-Uniontrasporti-Liuc.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socio-economico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e logistica** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.

A livello di performance infrastrutturali, la Lombardia risulta **4° regione italiana** (112), con al suo interno una situazione molto variegata: otto province hanno un indicatore di sintesi superiore alla media nazionale, mentre quattro si collocano al di sotto di essa (CO, CR, LC, SO). Complessivamente, le province lombarde soffrono della scarsa accessibilità verso i porti marittimi. Ottime performance, invece, si registrano sotto il profilo del **trasporto aereo**, con tre province nella top 10 italiana (MI, BG e VA), ma anche nella **performance logistica**, con cinque province che presentano un indicatore superiore del 50% alla media nazionale.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
LOMBARDIA	110,5	108,8	9,1	147,7	126,3	111,7
BERGAMO	121,0	106,6	11,0	283,4	115,8	132,4
BRESCIA	117,9	114,6	20,6	150,0	186,3	126,0
COMO	116,2	105,1	0,2	98,9	90,6	99,4
CREMONA	93,5	99,5	23,3	60,0	101,5	87,6
LECCO	67,0	83,4	0,2	99,4	82,0	75,1
LODI	133,0	133,4	10,5	92,1	112,0	116,7
MANTOVA	99,9	100,5	26,1	66,7	178,4	102,8
MILANO	148,7	168,4	5,9	405,9	217,3	193,8
MONZA E BRIANZA	120,3	107,2	5,2	182,7	157,4	123,9
PAVIA	116,2	98,6	6,1	131,9	165,1	113,7
SONDRIO	73,9	67,2	0,0	1,3	0,6	45,7
VARESE	118,7	121,4	0,1	200,8	109,0	122,8
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

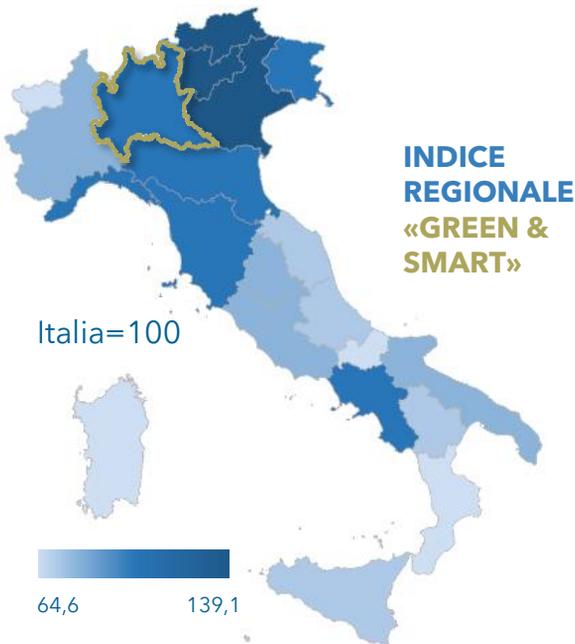
⁽¹⁾ La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

⁽²⁾ Per le infrastrutture di nodo, l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice legato all'**energia** evidenzia una performance regionale leggermente **inferiore alla media nazionale (97)**, ma con il territorio di Sondrio che primeggia nel Paese (149).

Secondo il KPI **digitale**, la Lombardia si colloca al **3° posto (114)**, dopo Lazio ed Emilia-Romagna. La situazione provinciale risulta piuttosto positiva, con nove territori che si collocano sopra la media nazionale.

Nella classifica dell'**indice Green&Smart**, la Lombardia si posiziona **settima (109)**, mentre Milano risulta la prima provincia in Italia (175).

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
LOMBARDIA	111,7	96,9	113,5	109,0
BERGAMO	132,4	90,3	109,9	120,8
BRESCIA	126,0	90,4	110,1	133,6
COMO	99,4	82,3	98,3	91,1
CREMONA	87,6	84,4	115,5	101,5
LECCO	75,1	80,2	101,3	88,7
LODI	116,7	122,3	104,2	89,2
MANTOVA	102,8	112,8	112,4	91,0
MILANO	193,8	85,1	184,0	174,9
MONZA E BRIANZA	123,9	84,2	133,6	116,7
PAVIA	113,7	102,7	92,6	89,5
SONDRIO	45,7	149,4	91,3	98,8
VARESE	122,8	79,5	108,6	111,6
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile. (2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
LOMBARDIA
Camere di commercio lombarde



UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it